# 万家恒生港股通汽车主题交易型开放式指数证券投资基金
# 2026 年第 3 季度报告

2026 年 9 月 30 日

基金管理人：万家基金管理有限公司

基金托管人：中国银行股份有限公司

报告送出日期：2026 年 10 月 27 日

# §1 重要提示

基金管理人的董事会及董事保证本报告所载资料不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

基金托管人中国银行股份有限公司根据本基金合同约定，于 2026 年 10 月 26 日复核了本报告中的财务指标、净值表现和投资组合报告等内容，保证复核内容不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

基金管理人承诺以诚实信用、勤勉尽责的原则管理和运用基金资产，但不保证基金一定盈利。

基金的过往业绩并不代表其未来表现。投资有风险，投资者在作出投资决策前应仔细阅读本基金的招募说明书。

本报告中财务资料未经审计。

本报告期自 2026 年 7 月 1 日起至 9 月 30 日止。

# §2 基金产品概况

| | |
|---|---|
| 基金简称 | 万家恒生港股通汽车主题 ETF |
| 场内简称 | 港股通汽车 ETF 万家 |
| 基金主代码 | 520730 |
| 基金运作方式 | 交易型开放式 |
| 基金合同生效日 | 2026 年 4 月 30 日 |
| 报告期末基金份额总额 | 120,394,444.00 份 |
| 投资目标 | 紧密跟踪标的指数，追求跟踪偏离度和跟踪误差的最小化。 |
| 投资策略 | 1、股票投资策略；2、存托凭证投资策略；3、债券投资策略；4、资产支持证券投资策略；5、可转换债券与可交换债券投资策略；6、股指期货交易策略；7、国债期货交易策略；8、股票期权投资策略；9、参与融资与转融通证券出借业务策略；10、其他。 |
| 业绩比较基准 | 本基金的业绩比较基准为标的指数收益率，即恒生港股通汽车主题指数收益率。 |
| 风险收益特征 | 本基金为股票型基金，其长期平均风险和预期收益率理论上高于混合型基金、债券型基金和货币市场基金。本基金为指数型基金，主要采用完全复制法跟踪恒生港股通汽车主题指数，其风险收益特征与标的指数所表征的市场组合的风险收益特征相似。本基金投资于港股通标的股票，会面临港股通机制下因投资环境、投资标的、市场制度以及交易规则等差异带来的特有风险，包括港股市场股价波动较大的风险、汇率风险、港股通机制下交易日不连贯可能带来的风险等。 |
| 基金管理人 | 万家基金管理有限公司 |
| 基金托管人 | 中国银行股份有限公司 |

# §3 主要财务指标和基金净值表现

## 3.1 主要财务指标

单位：人民币元

| 主要财务指标 | 报告期（2026 年 7 月 1 日 - 2026 年 9 月 30 日） |
|---|---|
| 1.本期已实现收益 | -3,376,978.71 |
| 2.本期利润 | -8,203,236.72 |
| 3.加权平均基金份额本期利润 | -0.0674 |
| 4.期末基金资产净值 | 81,924,829.33 |
| 5.期末基金份额净值 | 0.6805 |

注：1、上述基金业绩指标不包括持有人交易基金的各项费用，计入费用后实际收益水平要低于所列数字。

2、本期已实现收益指基金本期利息收入、投资收益、其他收入（不含公允价值变动收益）扣除相关费用和信用减值损失后的余额，本期利润为本期已实现收益加上本期公允价值变动收益。

## 3.2 基金净值表现

### 3.2.1 基金份额净值增长率及其与同期业绩比较基准收益率的比较

| 阶段 | 净值增长率① | 净值增长率标准差② | 业绩比较基准收益率③ | 业绩比较基准收益率标准差④ | ①－③ | ②－④ |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 过去三个月 | -9.59% | 1.74% | -9.98% | 1.75% | 0.39% | -0.01% |
| 自基金合同生效起至今 | -31.95% | 1.69% | -32.32% | 1.74% | 0.37% | -0.05% |

### 3.2.2 自基金合同生效以来基金累计净值增长率变动及其与同期业绩比较基准收益率变动的比较




注：1、本基金合同生效日期为 2026 年 4 月 30 日，基金合同生效未满一年。

2、根据基金合同规定，基金合同生效后六个月内为建仓期。截至报告期末本基金尚处于建仓期。报告期末各项资产配置比例符合法律法规和基金合同要求。

# §4 管理人报告

## 4.1 基金经理（或基金经理小组）简介

| 姓名 | 职务 | 任本基金的基金经理期限 | | 证券从业年限 | 说明 |
|---|---|---|---|---|---|
| | | 任职日期 | 离任日期 | | |
| 李自龙 | 万家上证科创板100指数增强型发起式证券投资基金、万家价值回报混合型发起式证券投资基金、万家元晟量化选股混合型发起式证券投资基金、万家周期视 | 2026 年 4 月 30 日 | - | 9.5 年 | 国籍：中国；学历：复旦大学理论物理专业博士，2020 年 4 月入职万家基金管理有限公司，现任量化投资部基金经理，历任量化投资部投资经理助理、投资经理。曾任通联数据股份公司金融工程部量化研究员，上海鹤骑鹰投资管理有限公司投资研究部量化研究员，东兴期货有限责任公司投资咨询部研究员等职。 |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | 野股票型发起式证券投资基金、万家国证新能源车电池交易型开放式指数证券投资基金发起式联接基金、万家国证港股通科技交易型开放式指数证券投资基金发起式联接基金、万家恒生港股通汽车主题交易型开放式指数证券投资基金、万家数字经济股票型发起式证券投资基金、万家沪深300 成长交易型开放式指数证券投资基金发起式联接基金、万家港股通价值混合型发起式证券投资基金、万家瑞盈灵活 | | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | 配置混合型证券投资基金的基金经理。 | | | | |

注：1、此处的任职日期和离任日期均以公告为准。

2、证券从业的含义遵从行业协会的相关规定。

### 4.1.1 期末兼任私募资产管理计划投资经理的基金经理同时管理的产品情况

本报告期末，本基金经理未兼任私募资产管理计划的投资经理，故本项不适用。

## 4.2 管理人对报告期内本基金运作遵规守信情况的说明

本报告期内，本基金管理人严格遵守基金合同、《证券投资基金法》、《公开募集证券投资基金运作管理办法》等法律、法规和监管部门的相关规定，依照诚实信用、勤勉尽责、安全高效的原则管理和运用基金资产，在认真控制投资风险的基础上，为基金持有人谋取最大利益，没有损害基金持有人利益的行为。

## 4.3 公平交易专项说明

### 4.3.1 公平交易制度的执行情况

根据中国证监会颁布的《证券投资基金管理公司公平交易制度指导意见》，管理人制定了《公平交易管理办法》和《异常交易监控及报告管理办法》等规章制度,涵盖了研究、授权、投资决策和交易执行等投资管理活动的各个环节，确保公平对待不同投资组合，防范导致不公平交易以及利益输送的异常交易发生。

管理人制订了明确的投资授权制度,并建立了统一的投资管理平台，确保不同投资组合获得公平的投资决策机会。实行集中交易制度，对于交易所公开竞价交易,执行交易系统中的公平交易程序；对于债券一级市场申购、非公开发行股票申购等非集中竞价交易,原则上按照价格优先、比例分配的原则对交易结果进行分配；对于银行间交易,按照时间优先、价格优先的原则公平公正的进行询价并完成交易。为保证公平交易原则的实现，通过制度规范、流程审批、系统风控参数设置等进行事前控制,通过对投资交易系统的实时监控进行事中控制，通过对异常交易的监控和分析实现事后控制。

### 4.3.2 异常交易行为的专项说明

本报告期内未发现本基金有可能导致不公平交易和利益输送的异常交易。

本报告期内，本公司旗下所有投资组合参与的交易所公开竞价交易中，同日反向交易成交较

少的单边交易量超过该证券当日成交量的 5%的交易共有 2 次，均为指数和量化投资组合因投资策略需要和其他组合发生的反向交易。

### 4.4 报告期内基金的投资策略和运作分析

三季度，在市场持续交易美联储加息预期的大背景下，资金流动性预期转弱，港股市场延续了上半年的弱势调整走势，恒生港股通汽车主题指数下跌 8.91%。

本基金作为被动投资的指数基金，其投资目标是通过跟踪、复制恒生港股通汽车主题指数，为投资者获取市场长期的平均收益。报告期内我们严格按照基金合同规定，原则上采取完全复制的方法进行投资管理，努力拟合标的指数， 减小跟踪误差，将基金跟踪误差控制在较低范围之内，导致跟踪误差的主要原因是基金申购赎回、标的指数成分股调整、成分股分红和基金费用等因素。同时，本基金采用有效的量化跟踪技术，降低管理成本。

展望未来，从宏观层面有几大关注点，一是地缘冲突的影响逐步减弱，二是国内的政策宽松有望积极持续，三是市场对美联储政策预期的定价有望逐步明朗，从这些方面看，后续港股市场或能逐步企稳反弹。恒生港股通汽车主题指数作为中国新能源汽车板块的代表性指数之一，前期调整较为充分，当前估值与情绪均处于相对低位，等待后续销量数据逐渐边际改善、海外流动性担忧边际缓和，则指数有望逐步进行估值修复。

### 4.5 报告期内基金的业绩表现

截至本报告期末万家恒生港股通汽车主题 ETF 的基金份额净值为 0.6805 元，本报告期基金份额净值增长率为-9.59%，同期业绩比较基准收益率为-9.98%。基金报告期内日跟踪偏离度为 0.0266%，年跟踪误差为 0.7907%，符合基金合同中日均跟踪偏离度的绝对值不超过 0.35%，年跟踪误差不超过 4%的规定。

### 4.6 报告期内基金持有人数或基金资产净值预警说明

本报告期内，本基金未出现连续二十个工作日基金份额持有人数量不满二百人或者基金资产净值低于五千万元情形。

## §5 投资组合报告

### 5.1 报告期末基金资产组合情况

| 序号 | 项目 | 金额（元） | 占基金总资产的比例（%） |
|---|---|---|---|
| 1 | 权益投资 | 81,234,984.73 | 99.01 |
| | 其中：股票 | 81,234,984.73 | 99.01 |
| 2 | 基金投资 | - | - |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 3 | 固定收益投资 | - | - |
| | 其中：债券 | - | - |
| | 资产支持证券 | - | - |
| 4 | 贵金属投资 | - | - |
| 5 | 金融衍生品投资 | - | - |
| 6 | 买入返售金融资产 | - | - |
| | 其中：买断式回购的买入返售金融资产 | - | - |
| 7 | 银行存款和结算备付金合计 | 607,656.53 | 0.74 |
| 8 | 其他资产 | 207,868.50 | 0.25 |
| 9 | 合计 | 82,050,509.76 | 100.00 |

注：1、上述股票投资包括可退替代款估值增值，而 5.2 的合计项中不含可退替代款估值增值。

2、本基金本报告期末通过港股通交易机制投资的港股公允价值为 81,234,984.73 元，占净值比例 99.16%。

## 5.2 报告期末按行业分类的股票投资组合

### 5.2.1 报告期末指数投资按行业分类的境内股票投资组合

本基金本报告期末未持有指数投资境内股票。

### 5.2.2 报告期末积极投资按行业分类的境内股票投资组合

本基金本报告期末未持有积极投资境内股票。

### 5.2.3 报告期末按行业分类的港股通投资股票投资组合

| 行业类别 | 公允价值（人民币） | 占基金资产净值比例（%） |
|---|---|---|
| 材料 | 778,325.98 | 0.95 |
| 可选消费品 | 69,714,268.12 | 85.10 |
| 必需消费品 | - | - |
| 能源 | - | - |
| 金融 | - | - |
| 医疗保健 | - | - |
| 工业 | 3,963,040.15 | 4.84 |
| 信息技术 | 6,779,350.48 | 8.28 |
| 通信服务 | - | - |
| 公用事业 | - | - |
| 房地产 | - | - |
| 合计 | 81,234,984.73 | 99.16 |

## 5.3 期末按公允价值占基金资产净值比例大小排序的股票投资明细

### 5.3.1 报告期末指数投资按公允价值占基金资产净值比例大小排序的前十名股票投

资明细

| 序号 | 股票代码 | 股票名称 | 数量（股） | 公允价值（元） | 占基金资产净值比例（%） |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 02015 | 理想汽车-W | 251,200 | 9,712,205.08 | 11.86 |
| 2 | 09868 | 小鹏集团-W | 293,200 | 9,528,935.85 | 11.63 |
| 3 | 01211 | 比亚迪股份 | 146,400 | 9,500,855.21 | 11.60 |
| 4 | 00175 | 吉利汽车 | 731,000 | 9,130,198.04 | 11.14 |
| 5 | 03606 | 福耀玻璃 | 151,600 | 7,111,958.19 | 8.68 |
| 6 | 09863 | 零跑汽车 | 169,800 | 4,987,897.48 | 6.09 |
| 7 | 00425 | 敏实集团 | 188,500 | 3,750,806.10 | 4.58 |
| 8 | 02333 | 长城汽车 | 576,500 | 3,575,501.71 | 4.36 |
| 9 | 09973 | 奇瑞汽车 | 117,300 | 2,390,443.89 | 2.92 |
| 10 | 00179 | 德昌电机控股 | 96,000 | 1,421,543.52 | 1.74 |

## 5.3.2 报告期末积极投资按公允价值占基金资产净值比例大小排序的前五名股票投资明细

| 序号 | 股票代码 | 股票名称 | 数量（股） | 公允价值（元） | 占基金资产净值比例（%） |
|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 02026 | 小马智行-W | 18,600 | 815,095.54 | 0.99 |
| 2 | 00800 | 文远知行-W | 64,200 | 772,099.00 | 0.94 |
| 3 | 02643 | 曹操出行 | 30,800 | 320,444.75 | 0.39 |
| 4 | 03881 | 希迪智驾 | 15,100 | 261,576.03 | 0.32 |
| 5 | 01511 | 驭势科技 | 3,100 | 138,776.47 | 0.17 |

注：所用证券代码采用当地市场代码。

## 5.4 报告期末按债券品种分类的债券投资组合

本基金本报告期末未持有债券。

## 5.5 报告期末按公允价值占基金资产净值比例大小排序的前五名债券投资明细

本基金本报告期末未持有债券。

## 5.6 报告期末按公允价值占基金资产净值比例大小排序的前十名资产支持证券投资明细

本基金本报告期末未持有资产支持证券。

## 5.7 报告期末按公允价值占基金资产净值比例大小排序的前五名贵金属投资明细

本基金本报告期末未持有贵金属。

## 5.8 报告期末按公允价值占基金资产净值比例大小排序的前五名权证投资明细

本基金本报告期末未持有权证。

## 5.9 报告期末本基金投资的股指期货交易情况说明

### 5.9.1 报告期末本基金投资的股指期货持仓和损益明细

本基金本报告期末未持有股指期货。

### 5.9.2 本基金投资股指期货的投资政策

本基金将按照风险管理的原则，以套期保值为主要目的参与股指期货交易，利用股指期货剥离部分多头股票资产的系统性风险。基金经理根据市场的变化、现货市场与期货市场的相关性等因素，计算需要用到的期货合约数量，对这个数量进行动态跟踪与测算，并进行适时灵活调整。同时，综合考虑各个月份期货合约之间的定价关系、套利机会、流动性以及保证金要求等因素，在各个月份期货合约之间进行动态配置。

## 5.10 报告期末本基金投资的国债期货交易情况说明

### 5.10.1 本期国债期货投资政策

本基金将按照风险管理的原则，同时基于谨慎原则，以套期保值为主要目的，运用国债期货对基本投资组合进行管理，提高投资效率。本基金主要采用流动性好、交易活跃的国债期货合约，通过多头或空头套期保值等策略进行套期保值操作。

### 5.10.2 报告期末本基金投资的国债期货持仓和损益明细

本基金本报告期末未持有国债期货。

### 5.10.3 本期国债期货投资评价

本基金本报告期内未投资国债期货。

## 5.11 投资组合报告附注

### 5.11.1 本基金投资的前十名证券的发行主体本期是否出现被监管部门立案调查，或在报告编制日前一年内受到公开谴责、处罚的情形

本报告期内，本基金投资的前十名证券的发行主体不存在被监管部门立案调查的，在报告编制日前一年内也不存在受到公开谴责、处罚的情况。

### 5.11.2 基金投资的前十名股票是否超出基金合同约定的备选股票库

本基金投资的前十名股票中，不存在投资于超出基金合同约定备选股票库之外的股票。

### 5.11.3 其他资产构成

| 序号 | 名称 | 金额（元） |
| --- | --- | --- |

| | | |
|---|---|---|
| 1 | 存出保证金 | - |
| 2 | 应收证券清算款 | - |
| 3 | 应收股利 | 174,209.40 |
| 4 | 应收利息 | - |
| 5 | 应收申购款 | - |
| 6 | 其他应收款 | - |
| 7 | 待摊费用 | 33,659.10 |
| 8 | 其他 | - |
| 9 | 合计 | 207,868.50 |

### 5.11.4 报告期末持有的处于转股期的可转换债券明细

本基金本报告期末未持有处于转股期的可转换债券。

### 5.11.5 报告期末前十名股票中存在流通受限情况的说明

### 5.11.5.1 报告期末指数投资前十名股票中存在流通受限情况的说明

本基金本报告期末指数投资前十名股票中不存在流通受限情况。

### 5.11.5.2 报告期末积极投资前五名股票中存在流通受限情况的说明

本基金本报告期末积极投资前五名股票中不存在流通受限情况。

### 5.11.6 投资组合报告附注的其他文字描述部分

本基金由于四舍五入的原因，分项之和与合计项之间可能存在尾差。

## §6 开放式基金份额变动

单位：份

| | |
|---|---|
| 报告期期初基金份额总额 | 125,394,444.00 |
| 报告期期间基金总申购份额 | 22,000,000.00 |
| 减：报告期期间基金总赎回份额 | 27,000,000.00 |
| 报告期期间基金拆分变动份额（份额减少以“-”填列） | - |
| 报告期期末基金份额总额 | 120,394,444.00 |

## §7 基金管理人运用固有资金投资本基金情况

### 7.1 基金管理人持有本基金份额变动情况

报告期内基金管理人未发生运用固有资金申赎及买卖本基金的情况。

### 7.2 基金管理人运用固有资金投资本基金交易明细

报告期内基金管理人未发生运用固有资金申赎及买卖本基金的情况。

# §8 影响投资者决策的其他重要信息

## 8.1 报告期内单一投资者持有基金份额比例达到或超过 20%的情况

本基金本报告期内未出现单一投资者持有基金份额比例达到或超过 20%的情况。

# §9 备查文件目录

## 9.1 备查文件目录

1、中国证监会批准本基金发行及募集的文件。

2、《万家恒生港股通汽车主题交易型开放式指数证券投资基金基金合同》。

3、《万家恒生港股通汽车主题交易型开放式指数证券投资基金托管协议》。

4、万家恒生港股通汽车主题交易型开放式指数证券投资基金 2026 年第 3 季度报告原文。

5、万家基金管理有限公司批准成立文件、营业执照、公司章程。

6、万家基金管理有限公司董事会决议。

7、本报告期内在中国证监会指定媒介公开披露的基金净值、更新招募说明书及其他临时公告。

## 9.2 存放地点

基金管理人和基金托管人的住所，并登载于基金管理人网站：www.wjasset.com。

## 9.3 查阅方式

投资者可在营业时间至基金管理人办公场所免费查阅或登录基金管理人网站查阅。

**万家基金管理有限公司**

**2026 年 10 月 27 日**